



Vēsturiski piesārņotas vietas
Liepājas ostas Karostas kanāla
sanācijas darbi

LIEPĀJAS OSTAS KAROSTAS KANĀLA ATTĪRĪŠANA NO VĒSTURISKĀ PIESĀRŅOJUMA

Projekta “Vēsturiski piesārņotas vietas Liepājas ostas Karostas kanāla sanācijas darbi” mērķis ir samazināt Karostas kanāla vēsturiski piesārņoto nogulumu negatīvo ietekmi uz vidi, cilvēku veselību un Baltijas jūras ekoloģisko stāvokli.

Pirms sanācijas
Karostas kanālā noteikts



kopējais piesārņoto
nogulumu apmērs



Pēc sanācijas
Kanāls atbrīvots no



piesārņotajiem nogulumiem, jeb
298 t bīstamo ķīmisko vielu

2021. gads ●



● 2023. gads

Ķīmisko parametru monitorings sanācijas laikā

Smagie
metāli ✓



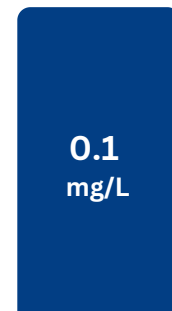
Smago metālu koncentrācijas
samazinās.



Ķīmisko elementu
koncentrācijas ir zem
noteiktajiem robežlielumiem.

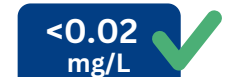


Līdz 2035. gadam turpināsies
ķīmisko parametru monitorings.



Noteiktais
robežlielums

Naftas
produkti



Koncentrācija
kanālā

HELCOM par klimata pārmaiņām Baltijas jūrā

Klimata pārmaiņu ietekmē Baltijas jūrā pastiprināsies vētru intensitāte un celsies ūdens līmenis.

Baltijas jūras smilšainajos krastos palielināsies sedimentu transporta plūsma no piekrastes.

Karostas kanāla attīrīšana no bīstamajiem nogulumiem nozīmē mazāk piesārņotu sedimentu nonākšanu jūras ekosistēmā, kas palīdz Baltijas jūrai klimata pārmaiņu adaptācijā.

Strādājam kopā zaļai Europai!

Projekts “Vēsturiski piesārņotas vietas Liepājas ostas Karostas kanāla sanācijas darbi” Nr. NFI/AK/02 tiek veikts ar Norvēģijas finanšu instrumenta 2014.–2021.gada perioda programmas “Klimata pārmaiņu mazināšana, pielāgošanās tām un vide” finansiālu atbalstu.

